



Lapua Kiviristin
Rotaryklubi

Piiri 1380



ROTARY
PALVELEE
IHMISKUNTAA

Viikkokokous nro 20/2016-2017 26.1.2017

Presidentti **Pekka Latvanen** avasi viikkokokouksen ja toivotti tervetulleeksi 17 omaa veljeä. 70 vuotta täyttäneelle veli **Martti Hippolinille** luovutettiin hyvää konjakkia onnitteluadressin kera raikuvin aplodein.

Vaihto-oppilaillemme pitää saada pikaisesti uudet isäntäperheet. Ehkä pienet jaksot helpottaisivat perheen saantia. Ayame pääsee Nirhoille hiihtoloman jälkeen, mutta Gracen tilanne on vielä auki. Ratkaisu pitää saada lähiviikkoina.

Ensi torstaina **02.02.2017** kokoonnutaan Lapuahovin eteen klo **17.30** ja lähdetään yhteiskyydeillä Seinäjoelle **NIXI-keittiöille**. Esitelmä torstaina 09.02. veli **Markku Muilu**. Sunnuntaina **29.01.2017** noin klo **11.00** Lapuan Yläkoululle mahtuu vielä liikenteenohjaajia. Nyt lähdössä on veljet **Pekka Latvanen** ja **Kari Nirha**. Muistutetaan vielä Miesten Tanssipidot Lapuan pesisstadionilla lauantaina **05.08.2017 – ilmoittaudu ! SimpsiönKullaalta** lauantaina 26.08.2017 Sata askelta elämykseen – tapahtuma. Lauantaina **23.09.2015** klo **18.00-20.00** Isänmaallinen musiikkitilaisuus Lapuan Urheilutalolla, jonka lopuksi mykkäelokuva **Pohjalaisia**, jossa musiikista vastaa huippu-urkuri **Kalevi Kiviniemi**. Vierailusta Tarttoon **Hansa-klubin** vieraisi huhtikuussa päätetään lopullisesti myöhemmin.

Veli **Antti Mantere** piti esitelmän legendaarisesta autosta **Morris/Austin MINISTÄ**. Suezin kriisin 1957 vaikutuksista alkoi Britanniassa olla bensapula. Piti kehittää uusi pieniruokainen auto. Ensimmäinen mini valmistui 1959. Mini oli tosi kompakti, moottori poikittain ja vaihdelaatikko sen alla. Sisätilat saatiin todella kohtuullisiksi vielä kun pyörät olivat aivan kulmissa. Autossa oli kumijousitus sekä SU muuttuvakurkkuinen kaasutin. Auton hinta oli halpa ja maksoi Suomessa 1964 ainoastaan 5 960 mk. Vuonna 2013 olisi Minin hinta ollut 10 624 €. Ei paha. Mini oli 3050 mm pitkä, 1410 mm leveä ja 1346 mm korkea. Ensimmäisen Minin moottori oli 848 cm³. Moottoreita suurennettiin ajan myötä ja Minillä pärjättiin myös ralleissa. Minilla voitettiin Monte Carlo monta kertaa mm. **Timo Mäkien** 1965. Minin rallitaival lopetettiin 1970. Minin 40-vuotisen historian aikana niitä valmistettiin peräti 5,3 miljoona kappaletta. Kyllä me kaikki ollaan joskus edes Minin kyydissä olleet. Minulle tulee ainakin aina todella hyvä mieli ja oikein naurattaa kun veli **Kari Rantakari** tulee Minillä vastaan.

Veli presidentti kiitti veli Anttia mielenkiintoisesta esitelmästä.

Veli Antti nosti veli Markku Rintalan pallon. Onnea !

Presidentti Pekka Latvanen kiitti veljiä ja päätti kokouksen.

Vs Siht **KK**